

Int. Österr. BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft

6.10. - 12.10.2012

Biograd



www.bmw-hochseemeisterschaft.at

Ausschreibung / Notice of Race

Int. Österr. BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft

OeSV Freigabenummer 01/2012 vom 16.11.2012

Termin: Samstag, 6. Oktober bis Freitag, 12. Oktober 2012

Veranstalter: Yacht Club Biograd gemeinsam mit dem Österreichischen Segelverband in Zusammenarbeit mit Yachtcharter Pitter – Sport Consult – Pitter d.o.o.

Event Management: Yachtcharter Pitter, Klaus Pitter und Marin Katicic

Competition Management: Sport Consult, Gert Schmidleitner (IRO)

Schiedsgericht: Ein nationales Schiedsgericht wird von Yacht Club Biograd und OeSV gestellt.

Revier: Kroatische Küste vor Biograd

Zulassung:

Für die Int. Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft sind nur über Yachtcharter Pitter zu charternde Boote der Type Bavaria 42match zugelassen. Die Boote sind baugleich, werden aber trotzdem verlost. Die maximale Besatzungszahl beträgt 8 Personen.

Für die Klassenmeisterschaft in der Einheitsklasse ohne Spi sind nur über Yachtcharter Pitter zu charternde Boote der Type Bavaria 47Cruiser zugelassen. Die Boote sind baugleich, werden aber trotzdem verlost. Die maximale Besatzungszahl beträgt 10 Personen.

Für die Clubmeisterschaften sind nur über Yachtcharter Pitter zu charternde Boote der Type Bavaria Crusier 40S zugelassen. Die maximale Besatzungszahl beträgt 8 Personen.

Die offenen Klassen sind für alle sloopgetakelte Monohull-Fahrtenyachten ab 30 Fuß offen, die über einen gültigen ORC-Messbrief für 2012 verfügen und diesen bis spätestens 10.9.2012 an Yachtcharter Pitter übermittelt haben. Für eventuelle Kosten von Messbriefänderungen nach ORC hat der Teilnehmer aufzukommen (dzt. EUR 65 bis EUR 95 für den Messbrief, EUR 25 Vermessungskosten pro Segel, lt. aktueller Preisliste OeSV).

Die Fahrtenyachten (ohne Spinnaker) müssen mit einer Rollanlage für die Genua ausgerüstet sein und dürfen während der gesamten Regatta - außer einer Sturmfock - nur ein Vorsegel (Genua) verwenden.

Das Entfernen von Mobiliar, Türen, und Ausrüstungsgegenständen die im Messbrief gewichtsmäßig enthalten sind ist unzulässig. Yachten, die Vorrichtungen wie Trapez oder Ausleger verwenden, um das Gewicht von Mannschaftsmitgliedern nach außenbords zu verlegen, sind nicht zugelassen. Alle Teilnehmer der Staatsmeisterschaft und alle Skipper und Co-Skipper der anderen Klassen müssen Mitglied eines Verbandsvereines, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von der ISAF anerkannten Verbandes sein. Alle Schiffsführer müssen die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Kroatien erfüllen. Alle Yachten müssen gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

Regeln:

Gesegelt wird nach den Wettfahrregeln Segeln (WRS) der ISAF 2009 bis 2012, den ISAF Regulations, der Wettfahrordnung des OeSV, den Segelanweisungen, den Klassenbestimmungen sowie dieser Ausschreibung. Für die Sicherheit gelten die Bestimmungen gemäß den Special Regulations Kategorie 4 des ORC mit Ausnahme der Regeln 3.11, 4.21.8 und 4.24.9. Es gelten die Anti-Dopingbestimmungen der Österreichischen Bundes-Sportorganisation.

Werbung:

An den Booten ist über Verlangen des Veranstalters in den vorderen 20% des Bootskörpers, am Großbaum und am Achterstag Werbung des Sponsors anzubringen.

Jedes sonstige PR-Event bzw. Werbung während der Veranstaltungsdauer ist an die Zustimmung von OeSV und Yachtcharter Pitter gebunden.

Registrierung, Kontrollvermessung:

Kontrollvermessungen sowie Kontrolle von Messbrief und OeSV-Mitgliedskarte, Ausgabe der Startnummer (Kautions für Startnummer und Trackingsystem € 200,00 in bar) und Regattaunterlagen;

Sonntag, 7.10.2012, 9:00 bis 12:00 und 15:00 bis 17:00 Uhr

Wettfahrkurse:

Gesegelt werden Trapez- oder Up-and-Down-Kurse, und je nach Wetterlage eine Navigationswettfahrt und eine Langstrecke (wenn möglich und sinnvoll auch in die Nacht hinein).

Start zur ersten Wettfahrt: Montag, 8.10.2012, 10:30 Uhr

Letzte mögliche Einleitung eines Startverfahrens: Freitag, 12.10.2012, 15:00 Uhr

Wertung:

Es sind 8 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 4 Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung. Werden weniger als 3 Wettfahrten gesegelt, werden die Titel nicht vergeben. Wertung der offenen Klassen nach ORC-Club-Performanceline.

Gesamtwertung entsprechend Appendix A der WRS.

Bei Zustandekommen der Langstrecke erhält diese zwei Wertungen: die Platzierung an der Halbzeitwendemarke zählt als eine Wettfahrt, die gesamte Langstrecke zählt als weitere Wettfahrt (Änderung WRS Anhang A).

Gruppen und Preise:

A) Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft in der Einheitsklasse (Bavaria 42match):

1. Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Ehrenpreis des OeSV und den Titel Österreichischer One Design Hochsee-Staatsmeister 2012. Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet, so erhalten diese den Titel Internationaler One Design Hochsee-Meister 2012 von Österreich. Der besten österreichischen Mannschaft werden der Ehrenpreis und der Titel Österreichischer One Design Hochsee-Staatsmeister 2012 zuerkannt.
2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
3. Punktpreise für die ersten fünf Boote.
4. Blaues Band

B) Österreichische BMW Hochsee-Meisterschaft in der offene Klasse mit Spi:

1. Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Ehrenpreis des OeSV und den Titel Österreichischer ORC Hochsee-Meister 2012. Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet, so erhalten diese den Titel Internationaler ORC Hochsee-Meister 2012 von Österreich. Der besten österreichischen Mannschaft werden der Ehrenpreis und der Titel Österreichischer ORC Hochsee-Meister 2012 zuerkannt.
2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
3. Punktpreise für die ersten fünf Boote.
4. Gruppenpreise für die ersten 3 Boote der Untergruppen
5. Blaues Band

C) Österreichische Club-Meisterschaft im Hochseesegeln in der Einheitsklasse (Bavaria Cruiser 40S):

1. Titel eines Österreichischen Clubmeisters für die Teilnehmer der Bavaria Cruiser 40S Klasse, deren Mannschaftsmitglieder alle einem OeSV Verein angehören.

D) Österreichische BMW Hochsee-Klassenmeisterschaft in der Einheitsklasse ohne Spi (Bavaria 47C):

1. Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Titel Österreichischer One-Design Klassen-Meister 2012 ohne Spinnaker. Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet, so erhalten diese den Titel Internationaler One-Design Klassen-Meister 2012 ohne Spinnaker von Österreich. Der besten österreichischen Mannschaft wird der Titel Österreichischer One-Design Klassen-Meister 2012 ohne Spinnaker zuerkannt.
2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
3. Punktpreise für die ersten fünf Boote.
4. Blaues Band

E) Österreichische BMW Hochsee-Klassenmeisterschaft (Offene Klasse ohne Spi):

1. Die siegreiche österr. Mannschaft erhält den Titel Österreichischer ORC Klassen-Meister 2012 ohne Spinnaker. Sind die Sieger als ausländische Staatsbürger gestartet, so erhalten diese den Titel Internationaler ORC Klassen-Meister 2012 ohne Spinnaker von Österreich. Der besten österreichischen Mannschaft wird der Titel Österreichischer ORC Klassen-Meister 2012 ohne Spinnaker zuerkannt.
2. Medaillen für die ersten drei österreichischen Boote.
3. Punktpreise für die ersten fünf Boote.
4. Gruppenpreise für die ersten 3 Boote der Untergruppen
5. Blaues Band

Fernseh- und Presseaufnahmen:

Die Teilnehmer erklären sich einverstanden, dass von den teilnehmenden Yachten und Personen auf dem Wasser und an Land Aufnahmen hergestellt, und diese uneingeschränkt in Bild und Ton gesendet bzw. gedruckt werden dürfen.

Obligates Veranstaltungspackage:

Veranstaltungspackage pro Boot € 250,-

Beinhaltet: Gesamte Organisation und Abwicklung, Tracking, Tagesergebnisse, Presseaussendungen und Internet, Taucher und Serviceteam vor Ort, ärztliche Begleitung, Liegeplatzgebühren in der Marina Biograd vom 7.10. - 12.10.2012, ordnungsgemäßes Anmelden bei Behörden und Hafenskapitän.

Veranstaltungspackage pro Person € 250,-

Beinhaltet: reichhaltiges Frühstücksbuffet, Eröffnungsbuffet, diverse Rahmenveranstaltungen wie Stegfeiern mit Freibier und Musik, Nutzung der Marinaeinrichtungen, Staatsmeisterschafts-Präsent, Pressebetreuung,... Das Veranstaltungspackage beinhaltet auch das Nenngeld an den kroatischen Veranstalter YCBiograd in der Höhe von HRK 100,-.

Zahlungsmodalitäten:

Eine Anzahlung von € 500,- ist binnen 14 Tagen nach Meldung notwendig. Boote, deren Anzahlung nicht binnen 14 Tagen erfolgt werden von der Meldeliste gestrichen. Der Rest ist bis 1.8.2012 zu zahlen.

Ermäßigungen:

Boote, die bis 15.3.2012 ihre Anzahlung leisten, erhalten eine Ermäßigung von € 50,- auf das Veranstaltungspackage der Yacht, welches sich dann auf € 200,- reduziert.

Boote welche die Zahlungsfristen nicht einhalten verlieren ihren Anspruch auf die Ermäßigung.

Stornobedingungen:

Bei Stornierung des Bootes vor dem 1.8.2012 verfällt die Anzahlung von € 500,-.

Bei Stornierung des Bootes nach dem 1.8.2012 verfällt die Anzahlung von € 500,-; weiters gelten die Bedingungen für die Stornierung einzelner Teilnehmer.

Bei Stornierung einzelner Teilnehmer nach dem 1.8.2012 verfallen € 100,- pro Person. Der Rest des Geldes wird in Form einer Gutschrift für eine andere Regatta rückvergütet.

Haftung:

Die Teilnehmer segeln auf eigene Gefahr und Risiko (WRS4). Die Veranstalter und alle mit Regattaorganisation betraute, haften nicht für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die an Personen, Yachten oder Sonstigem entstehen können. Dies gilt am Wasser und zu Land.

Meldeschluss:

Montag, 1.8.2012

Nachmeldungen sind unter Maßgabe freier Startplätze bis zum Ende der Registrierung gegen Aufschlag von € 150,- pro Boot bzw. bei Nachmeldung von Personen von € 20,- pro Person direkt im Regattabüro vor Ort möglich.

Änderungen und Druckfehler vorbehalten!

Onlinemeldung: www.bmw-hochseemeisterschaft.at

Informationen:

Pitter GesmbH
Raimund-Obendrauf-Straße 30
A-8230 Hartberg

Tel.: 0043 / 3332 / 66 240
Fax: 0043 / 3332 / 66 24 04
Mail: susanne@pitter-yachting.com

Internationale Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft 2012



Hochseemeisterschaft soll noch attraktiver werden:

Die Österreichische BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft, veranstaltet vom Österreichischen Segelverband, organisiert von Yachtcharter Pitter und unterstützt von BMW Austria geht 2012 in das vierte Jahr!

Die gut angenommenen Veränderungen der letzten Jahre, die dem Breitensport zu gute kommen, werden selbstverständlich beibehalten.

Die Langstrecke, die doppelt zählt und wenn möglich ihr Ziel schon in der Nacht hat, und die Navigationsfahrt werden auch 2012 den Verhältnissen angepasst und können hoffentlich wieder etwas länger ausfallen. Die restlichen sechs der acht Wettfahrten werden wieder am Trapezkurs ausgesegelt.

Neu ist die Austragung einer Österreichischen Clubmeisterschaft, die den Österreichischen Vereinen eine entsprechende Plattform am Blauwasser bietet: Gesegelt wird dabei auf baugleichen Bavaria Cruiser 40S. Gewertet werden alle Mannschaften, deren Mitglieder alle demselben OeSV-Mitgliedsverein angehören. Der Preis geht dabei natürlich an den entsprechenden Club, und nicht an die Personen. Die Teilnehmer der Clubmeisterschaft werden zusätzlich in der offenen Klasse mit Spi gewertet, können also auch Österr. ORC Hochsee-Meister werden.

Ob Eigner- oder Charteryacht, der Österreichische Segelverband, BMW Austria und Yachtcharter Pitter freuen sich auf Ihre Teilnahme!



Reservieren Sie Ihre Regattayacht!

Wir haben ein großes Angebot an schnellen Regattayachten für die offenen Klassen mit und ohne Spinnaker!

Einheitsklasse Staatsmeisterschaft
Bavaria 42Match mit Spinnaker



Einheitsklasse Clubmeisterschaft
Bavaria Cruiser 40S mit Spinnaker



Einheitsklasse KLM ohne Spi
Bavaria 47Cruiser ohne Spinnaker



Das geplante Programm

Samstag, 6.10.2012

Übernahme der Yachten an den jeweiligen Stützpunkten, wo gechartert wurde. Training und Anreise nach Biograd, Marina Kornati. Verlosung der Einheitsklassen Bavaria 42match und Bavaria 47Cruiser

Sonntag, 7.10.2012

9:00 bis 12:00 und 15:00 bis 17:00 Uhr:
Registrieren der Yachten im Regattabüro - Startnummernausgabe, ORC-Kontrollvermessung, Ausgabe des Trackingsystems.
19.00 Uhr: Eröffnung der Int. Österreichischen BMW Hochsee-Staatsmeisterschaft durch Vertreter des OeSV, BMW-Austria und Yachtcharter Pitter; Begrüßungsbuffet

Montag, 8.10.2012 - Freitag, 12.10.2012

7.00 bis 9.00 Uhr: Frühstücksbuffet
9.00 Uhr: Briefing
10.30 Uhr: Start

Dienstag, 9.10.2012 o. Mittwoch, 10.10.2012
mittag: Start zur Langstrecke

Donnerstag, 11.10.2012
Sailorsnight mit Bildershow

Freitag, 12.10.2012

letzte Startmöglichkeit: 14.00 Uhr
Rückgabe der Startnummern und der Trackingsysteme
ca. 17.00 Uhr: Beginn der Siegerehrung, Abschlussbuffet.

Das neue
BMW 6er Coupé



www.bmw.at

Freude am Fahren



Symbolfoto

BEWEGT, SELBST WENN ES SICH NICHT BEWEGT.

Lassen Sie sich bewegen: von seiner dynamisch-eleganten Gestalt, unübertroffener Fahrfreude und innovativen Assistenzsystemen – wie dem Head-Up Display, das alle wichtigen Informationen direkt in Ihr Sichtfeld projiziert.

GESCHAFFEN, UM ZU BEWEGEN. DAS NEUE BMW 6er COUPÉ.

BMW EfficientDynamics
Weniger Verbrauch. Mehr Fahrfreude.

BMW 6er Coupé: von 230 kW (313 PS) bis 300 kW (407 PS), Kraftstoffverbrauch gesamt von 5,4 l/100 km bis 11,3 l/100 km, CO₂-Emission von 143 g/km bis 263 g/km.